EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA
03/12/12
Prensa: Diaria
Tirada: 141.632 Ejemplares
Difusión: 105.408 Ejemplares
Cód: 64367514
Página: 34
Sección: LOCAL Valor: 8.963,00 € Área (cm2): 549,9 Ocupación: 47,76 % Documento: 1/1 Autor: EL PERIÓDICO I BARCELONA Núm. Lectores: 568000

AMPLIACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

BCN crea tres tramos de carril bici en el Eixample y Sant Martí

Empiezan las obras en las calles Parlament, Calàbria y Ramon Turró

Los viales estarán protegidos por carriles de aparcamiento o topes de caucho

EL PERIÓDICO
BARCELONA

El gobierno municipal convergente de Barcelona está decidido a transformar el modelo de transporte en bicicleta vigente hasta ahora. De los 47.000 desplazamientos diarios del 2006, la capital ha pasado a los 118.000 actuales. Para los responsables del consistorio este gran salto requiere implantar nuevas medidas para mejorar estos viajes y garantizar la convivencia sin tensiones de los ciclistas y el resto de protagonistas de la movilidad, en especial los peatones. El cambio se traducirá en una revisión de la ordenanza que se podría aprobar a principios del 2013, un plan de fomento de la bici y también aumentar la conexión entre los carriles bici existentes para enlazar los distintos espacios y potenciar el uso de este vehículo en las zonas 30. Hoy mismo empiezan las obras de tres nuevos tramos de vías reservadas a los velocípedos, dos en el Eixample y una en Sant Martí.

EL PERIÓDICO



▸▸ Nueva señal de vía ciclista en la entrada de una zona 30.

LOS FUTUROS TRES CARRILES BICI



Fuente: Ayuntamiento de Barcelona
EL PERIÓDICO

El primero de los nuevos carriles bici se creará en la calle del Parlament, entre la de Calàbria y la ronda de Sant Pau. El segundo se implantará en Calàbria, en el sector que va de la avenida del Paral·lel a la Gran Via. Los dos serán bidireccionales con una anchura de 2,5 metros. La sección actual de ambas calles es de dos carriles de circulación y dos más de aparcamiento, uno a cada lado. Tras incorporar el cambio, Parlament perderá un carril de circulación y el nuevo vial de bicicletas se situará en el lado montaña protegido entre uno de aparcar y el de tráfico.

PASO SEGREGADO // En el caso de Calàbria el carril que desaparecerá será uno de estacionamiento (quedará el del lado Besòs) mientras que el de bicis irá en el lado Llobregat. En esta calle el nuevo vial para dos ruedas a pedales estará segregado de los carriles de circulación con separadores de caucho. Las obras en estas dos calles se desarrollarán entre el 3 y el 14 de diciembre, según informó ayer el consistorio.

El tercer nuevo carril bici se creará en la calle de Ramon Turró, en Sant Martí, entre las de Àlaba y Wellington, junto al parque de la Ciutadella. En esta vía desaparecerá igualmente uno de los dos carriles de tráfico actuales y el nuevo paso para bicicletas se instalará en el lado mar protegido del de circulación por uno de aparcamiento. En este caso las obras, que empezarán por el extremo de Àlaba, se alargarán hasta el día 21. ≡

la ampliación

SEÑALES EN LAS ZONAS 30

367 KILÓMETROS

En paralelo al inicio de los tres nuevos tramos de carril bici, el ayuntamiento ha empezado a pintar señales de bicicleta en las zonas 30 de Barcelona. El objetivo es fomentar el transporte de dos ruedas en los 367 kilómetros de vías públicas situadas en los espacios donde la velocidad máxima se ha limitado a esta cifra. Las zonas 30 se empezaron a implantar en Sant Andreu en el 2006 para pacificar el tráfico, reducir la siniestralidad y favorecer el paso de los peatones. En estos ámbitos más seguros, el uso de la bicicleta es idóneo, según el ayuntamiento. La nueva señalización se pinta en todas las entradas y puntos de recuerdo de las zonas 30. Estos trabajos acabarán el 31 de diciembre.

SANCIÓN CONTRA EL ACOSO

En la nueva ordenanza que regulará la movilidad en bicicleta, y que sacará a estas de las aceras, se incluirán sanciones para los vehículos motorizados que «acosen» a los ciclistas en los espacios con la velocidad limitada a 30 kilómetros por hora. Así lo reveló el concejal de Movilidad, Eduard Freixedes, el pasado viernes, en unas jornadas sobre seguridad.